

Российская Федерация

Свердловская область

**Глава муниципального образования**

**Баженовское сельское поселение**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 24.04.2017г.

с. Баженовское № 66

**Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Баженовское сельское поселение Байкаловского района Свердловской области на 2017-2030 годы**

 В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 29.12.2014 N 456-ФЗ, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

 1.Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Баженовское сельское поселение Байкаловского района Свердловской области на 2017- 2030 годы (прилагается).

 2.Настоящее Постановление разместить на официальном сайте администрации МО Баженовское сельское поселение в сети Интернет <http://bajenovskoe.ru/>.

 3. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой

Глава муниципального образования

Баженовское сельское поселение Л.Г. Глухих

|  |
| --- |
| Приложениек постановлению администрации муниципального образованияБаженовское сельское поселениеБайкаловского районаСвердловской области«\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_ 2017г. № \_\_\_\_\_ |

**П Р О Г Р А М М А**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БАЖЕНОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ НА 2017-2030 ГОДЫ**

2017 г.

**ПАСПОРТ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Баженовское сельское поселение на 2017-2030 годы**.** |
| Основание для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ №О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» |
| **Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение** | **Заказчик:** Администрация муниципального образования «Баженовское сельское поселение», Российская Федерация, 623890, Свердловская обл., Байкаловский р-н, с. Баженовское, ул. Советская, 31.**Разработчик:** ООО “АгроНефтеХимПроект” Российская Федерация, 620014, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Малышева 12-б, 3 этаж. |
| **Цели и задачи программы** | **Цель программы** - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.**Задачи программы:**а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования;в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;д) условия для управления транспортным спросом;е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| **Целевые показатели (индикаторы) реализации программы** | 1) Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения.2) Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства.3) Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий.4) Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.5) Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров.6) Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них |
| **Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры** | Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| **Срок и этапы реализации программы** | С 2017 г. по 2030 г.I этап – 2017-2021 г.г.;II этап – 2022 – 2030 г.г. |
| **Объемы и источники финансирования программы** | 316 074 600 (триста шестнадцать миллионов семьдесят четыре тысячи шестьсот) рублей 00 копеек за счет бюджетных средств. |
| **Ожидаемые результаты реализации программы** | 1) Создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования.2) Повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования. |

#### 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

#### 1.1 Социально-экономическая характеристика Баженовского сельского поселения , характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

По состоянию на 1 января 2016 г. численность муниципального образования «Баженовское сельское поселение» Байкаловского р-на составляет 3896 человек. Динамика численности населения отражена в Таблице 1.

Таблица 1 - Среднегодовая численности населения Баженовского сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Год** | **Численность, человек** | **Динамика, человек** |
| **2012** | 4025 | - |
| **2013** | 4028 | 3 |
| **2014** | 4012 | -16 |
| **2015** | 3932 | -80 |
| **2016** | 3896 | -36 |

На территории МО «Баженовское сельское поселение» обеспечивают население основными рабочими местами следующие предприятия:

- Производственно Сельскохозяйственный кооператив «Мир»;

- Агрофирма «Восточная»;

- Агрофирма «Байкаловская»;

- Городищенское потребительское общество.

Потребности населения в продовольственных и непродовольственных товарах обеспечиваются предприятиями торговли, общественного питания разных форм собственности.

Муниципальное образование «Баженовское сельское поселение» входит в состав Байкаловского муниципального района Свердловской области. Территорию МО составляют исторически сложившиеся земли населенных пунктов д.Нижняя Иленка, д.Верхняя Иленка, д.Гуляева, д.Скоморохова, д.Субботина, д.Палецкова, с.Баженовское, д.Степина, д.Кадочникова, д.Вязовка, с.Городище, д.Макушина, д.Красный Бор, д.Власова, д.Боровикова, прилегающие к ним земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения поселения, рекреационные земли, земли для развития поселения. В состав территории сельского поселения входят земли независимо от форм собственности и целевого назначения. Административным центром поселения является с.Баженовское.

Таблица 2 - Климатические характеристики МО «Баженовское сельское поселение»:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Климатические характеристики | Ед.изм | Значение |
| Среднемесячная температура самого холодного месяца, января | °С | -15 |
| Среднемесячная температура самого теплого месяца, июля | °С | +17 |
| Крайние пределы колебания летом | °С | +33 |
| Крайние пределы колебания зимой | °С | -45 |
| Продолжительность периода с температурой выше 0 °С | дн. | 195 |
| Абсолютный минимум температур  | °С | -45 |
| Абсолютный максимум температур  | °С | +38 |
| Среднегодовое количество осадков | мм. | 70 |
| Продолжительность периода с устойчивым снежным покровом | дн. | 160 |
| Высота снежного покрова на открытом месте | см. | 35 |
| Средняя скорость ветра в январе | м/сек | 3,5 |
| Средняя скорость ветра в июле | м/сек | 3,0 |

Эффективное использование имеющегося промышленного, сельскохозяйственного потенциала во многом зависит от объема инвестиций, вкладываемых в их освоение. Этому способствуют реализуемые национальные проекты и областные и муниципальные отраслевые программы, направленные на развитие экономики и социальной сферы.

В настоящее время обеспечение населения поселения объектами обслуживания соответствует нормативным требованиям и требует увеличения строительства обслуживающих предприятий и учреждений с расширением сферы сервиса.

При размещении учреждений и предприятий обслуживания необходимо учитывать обеспечение населения услугами первой необходимости в пределах пешеходной доступности не более 30 минут.

В границах Баженовского сельского поселения по данным Генерального плана площадь земель составила 147,07 га.

Плотность населения Баженовского сельского поселения составляет 26,49 человек на 1 гектар.

Граница села Баженовское на востоке, севере и юге отделяет земли населенного пункта от земель сельхозназначения, и от земель населенного пункта, расположенных на территории д.Палецкова – на западе.

Данные о использовании земель по зонам на территории Баженовского сельского поселения, приведены в таблице 3.

Таблица 3. Использование территорий Баженовского сельского поселения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Название зоны** | **Площадь, га** | **В % к итогу** |
| 1 | Общая площадь | 147.07 | 100 |
| 2 | Зона жилой застройки | 18.03 | 12.27 |
| 3 | Зона общественно-деловой застройки | 0.74 | 0.50 |
| 4 | Зона учреждений здравоохранения | 0.10 | 0.07 |
| 5 | Зона спортивных сооружений | 0.33 | 0.23 |
| 6 | Зона коммунально-складских предприятий | 0.31 | 0.21 |
| 7 | Зона объектов инженерной инфраструктуры | 0.09 | 0.06 |
| 8 | Санитарные разрывы магистральной ЛЭП | 11.8 | 8.03 |
| 9 | Зона городских лесов | 1.77 | 1.21 |
| 10 | Зона занятая сельскохозяйственным производством | 5.28 | 3.60 |
| 11 | Зона кладбищ | 4.24 | 2.88 |
| 12 | Зона природного ландшафта | 92.69 | 36.05 |
| 13 | Зона, включенная в границы населенного пункта | 8.85 | 6.02 |
| 14 | Водные объекты | 2.87 | 1.95 |

#### 1.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры Баженовского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

Транспортная инфраструктура Баженовского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Байкаловского района Свердловской области. Баженовское сельское поселение расположено в Восточной части Свердловской области. Расстояние от с.Баженовское до областного центра г.Екатеринбург - 275 км. МО «Баженовское сельское поселение».

 Муниципальное образование имеет все предпосылки, которые могут стать основой его процветания в долгосрочной перспективе.

Байкаловский район имеет автобусные пути сообщения, обеспечивающие связи со всеми районами области. Структурная схема транспортного комплекса состоит из двух основных составляющих: внутренний пассажирский транспорт и внешний транспорт. Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный автомобильный. Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими междугородние перевозки.

В муниципальном образовании нет проблем по обеспечению жителей транспортными услугами междугороднего характера. Внутрирайонные пассажирские перевозки выполняются по маршрутам:

**№ 116** - д.Сергина – д.Вязовка – д.Кадочникова – д.Степина – с.Баженовское – д.Палецкова – с.Городище – п.Красный Бор – д.Боровикова;

**№ 128** – д.Сергина – д.Вязовка – поворот на д.Кадочникова – д.Верхняя Иленка – д.Нижняя Иленка – д.Гуляева – д.Скоморохова;

**№ 130** – д.Сергина – д.Вязовка – д.Кадочникова – д.Степина – с.Баженовское – д.Палецкова – с.Городище – д.Макушина.

Автотранспортное предприятие ООО «Экспресс» осуществляет регулярные автобусные перевозки по трём социально значимым маршрутам. В сутки на линию выходит два автобуса марки:

ПАЗ 3205, ПАЗ 32053, ПАЗ 32054, ПАЗ 4234.

Минимальный интервал движения на маршруте составляет 6 часов.

 Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения. Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его мало-мобильных групп. Общественный транспорт должен упростить перемещение населения из населенного пункта к районному и областному центру.

Стратегической целью в данной отрасли является улучшение обеспечения транспортными услугами жителей муниципального образования с учетом перспективного плана развития дорожно-транспортной сети, автомобильного транспорта.

Перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

Личный автотранспорт хранится в гаражах и на приусадебных участках жителей, дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Баженовского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Улично-дорожная сеть Баженовского сельского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;

- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами.

Необходимо усовершенствовать существующее покрытие улиц в застройке населенных пунктов с устройством тротуаров с асфальтобетонным покрытием в районе общественных центров.

#### 1.3. Характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

В настоящее время улицы и дороги муниципального образования «Баженовское сельское поселение» имеют дорожные одежды как капитального типа, так и с грунтовым покрытием. Список улично-дорожной сети представлен в таблице 4.

Таблица 4. Список улично-дорожной сети МО «Баженовское сельское поселение».

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги местного значения | Общая протяженность, км | Категория автомобильной дороги | Тип покрытия |
| 1 | д.Вязовка, ул.Октябрьская | 1,028 | V | с твердым |
| 2 | д.Вязовка, ул.Набережная | 0,448 | V | с твердым |
| 3 | д.Вязовка, ул.Школьная | 0,521 | V | с твердым |
| 4 | д.Вязовка, ул.Советская | 2,709 | V | с твердым |
| 5 | д.Вязовка, пер.Клубный | 0,152 | V | с твердым |
| 6 | д.Вязовка, пер.Колхозный  | 0,152 |   | грунт |
| 7 | д.Вязовка, пер.Солнечный | 0,119 | V | с твердым |
| 8 | д.Вязовка, (дорога на ферму)  | 0,278 | V | с твердым |
| 9 | д.Кадочникова, ул.Спорта | 1,179 | V | с твердым |
| 10 | д.Кадочникова, ул.Конечная | 0,448 | V | с твердым |
| 11 | д.Кадочникова, ул.Набережная | 0,120 |   | грунт |
| 12 | с.Баженовское, ул.Советская | 0,6 | V | с твердым |
| 13 | с.Баженовское, ул.Техническая | 0,4 | V | с твердым |
| 14 | с.Баженовское, ул.Восточная | 0,5 | V | с твердым |
| 15 | д.Палецкова, ул.Кайгородова | 1,0 | V | с твердым |
| 16 | д.Палецкова, ул.Калинина | 1,5 | V | с твердым |
| 17 | д.Палецкова, ул.Ленина | 2,92 | V | с твердым |
| 18 | д.Палецкова, от ул.Ленина 35 до д.Кадочникова | 2,8 | V | с твердым |
| 19 | д.Палецкова, ул.Шутова | 0,6 | V | с твердым |
| 20 | д.Степина, ул.Первомайская | 1,0 | V | с твердым |
| 21 | д.Степина, пер.Южный | 0,4 |   | грунт |
| 22 | д.Степина, пер.Малышева | 0,5 |   | грунт |
| 23 | д.Верхняя Иленка, ул.Жукова | 1,5 | V | с твердым |
| 24 | д.Верхняя Иленка, ул.Кузнецова | 0,9 | V | с твердым |
| 25 | д.Верхняя Иленка, ул.Пушкинская | 0,7 | V | с твердым |
| 26 | д.Верхняя Иленка, ул.Буденного | 0,6 |   | грунт |
| 27 | д.Верхняя Иленка, ул.Чапаева | 0,4 |   | грунт |
| 28 | д.Нижняя Иленка, ул.Молодежная | 0,5 | V | с твердым |
| 29 | д.Нижняя Иленка, ул.Советская | 1,5 | V | с твердым |
| 30 | д.Нижняя Иленка, ул.Мира | 0,5 |   | грунт |
| 31 | д.Нижняя Иленка, ул.Боровикова | 0,9 |   | грунт |
| 32 | д.Нижняя Иленка, ул.Горького | 1,17 |   | грунт |
| 33 | д.Нижняя Иленка, ул.Гагарина | 0,5 |   | грунт |
| 34 | д.Нижняя Иленка, ул.Первомайская | 0,59 |   | отсыпка щебнем |
| 35 | д.Нижняя Иленка, переулок от жилого дома №16 ул.Гагарина до жилого дома №14 ул.Первомайская | 0,5 |   | грунт |
| 36 | д.Нижняя Иленка, переулок от жилого дома №22 ул.Гагарина до жилого дома №22 ул.Первомайская | 0,5 |   | грунт |
| 37 | д.Субботина, ул.Садовая | 0,6 |   | отсыпка щебнем |
| 38 | д.Субботина, ул.Береговая | 0,95 |   | отсыпка щебнем |
| 39 | д.Субботина, ул.Уральская | 0,4 |   | грунт |
| 40 | д.Гуляева, ул.Кирова | 1,65 |   | отсыпка щебнем |
| 41 | д.Гуляева, переулки от ул.Дзержинского до ул.Кирова | 0,713 |   | грунт |
| 42 | д.Скоморохова, ул.Энгельса | 0,5 |   | грунт |
| 43 | д.Скоморохова, ул.Фрунзе | 0,7 |   | грунт |
| 44 | д.Скоморохова, переулок Фрунзе - Энгельса | 0,85 |   | грунт |
| 45 | д.Скоморохова, переулок Жданова - Энгельса | 0,25 |   | грунт |
| 46 | д.Скоморохова, переулок Жданова - Фрунзе | 0,1 |   | грунт |
| 47 | д.Скоморохова, переулок с ул.Фрунзе до ул.Жданова | 0,5 | V | с твердым |
| 48 | д.Скоморохова, ул.Жданова | 0,8 | V | с твердым |
| 49 | с.Городище, ул.Безимянная | 0,6 | V | с твердым |
| 50 | с.Городище, пер.Больничный | 0,25 |   | грунт |
| 51 | с.Городище, ул.Восточная | 0,5 | V | с твердым |
| 52 | с.Городище, ул.Западная | 0,55 | V | с твердым |
| 53 | с.Городище, ул.Ницинская | 0,45 | V | с твердым |
| 54 | с.Городище, ул.Новая | 0,7 | V | с твердым |
| 55 | с.Городище, переулок от ул.Новая | 0,1 |   | грунт |
| 56 | с.Городище, ул.Свободы | 0,47 |   | грунт |
| 57 | с.Городище, ул.Советская | 2,55 | V | с твердым |
| 58 | с.Городище, ул.Южная | 1,55 | V | с твердым |
| 59 | с.Городище, ул.Береговая | 0,15 |   | грунт |
| 60 | д.Макушина, ул.Западная | 0,15 | V | с твердым |
| 61 | д.Макушина, ул.Клубная | 0,3 | V | с твердым |
| 62 | д.Макушина, ул.Лысая Гора | 0,7 | V | с твердым |
| 63 | д.Макушина, ул.Мостовая | 0,4 |   | грунт |
| 64 | д.Макушина, ул.Набережная | 0,45 |   | грунт |
| 65 | д.Макушина, ул.Новая | 0,2 | V | с твердым |
| 66 | д.Макушина, ул.Школьная | 0,15 | V | с твердым |
| 67 | д.Макушина, ул.Центральная | 1,0 | V | с твердым |
| 68 | д.Боровикова, ул.Береговая | 0,4 |   | грунт |
| 69 | д.Боровикова, ул.Боровая | 0,1 | V | с твердым |
| 70 | д.Боровикова, ул.Колхозная | 0,4 | V | с твердым |
| 71 | д.Боровикова, ул.Парковая | 0,55 |   | грунт  |
| 72 | д.Боровикова, ул.Северная | 0,4 |   | грунт  |
| 73 | д.Боровикова, ул.Советская | 0,85 | V | с твердым |
| 74 | д.Боровикова, ул.Солнечная | 0,4 |   | грунт  |
| 75 | д.Боровикова, ул.Южная | 0,4 |   | грунт  |
| 76 | п.Красный Бор, ул.Ясная | 1,0 | V | с твердым |
| 77 | д.Власова ул.Центральная | 0,85 | V | с твердым |
|   | Итого | 54,717 |   |   |

К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования «Баженовское сельское поселение» можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требований СНиП 2.07.01-89\* и ВСН 1-83;

- некоторая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;

- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что может привести к возникновению ДТП на улицах села.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Баженовского сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет важное значение для поселения.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются автомобильные дороги общего пользования местного значения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории «Баженовского сельского поселения» и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

#### 1.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Вблизи общественных и социально значимых объектов на территории муниципального образования парковочные места не организованы. Пешеходными тротуарами оснащены:

- с.Баженовское ул.Советская 88 м;

- д.Н-Иленка ул.Советская 1150 м;

- с.Городище ул.Советская 1180 м , ул.Свободы 650 м;

- д.Вязовка ул.Советская 65 м, ул.Школьная 40 м.

Общая протяженность пешеходных дорожек и тротуаров в МО «Баженовское сельское поселение» составляет 3173 м.

#### 1.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2030 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2030 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения.

Около 45 процентов протяженности автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

#### 1.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени в городах от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать зону пешей доступности, что применительно к данной территории мероприятия выполняются.

Пешеходное, а также велосипедное движение, преимущественно происходит по проезжим частям улиц, что может привести к возникновению ДТП на улицах села.

# 1.7. Характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

В основном обслуживанием автомобильных дорог, улично-дорожной сети, межрегиональных и областных дорог окружного значения на территории района осуществляет ГКУСО «управление автомобильных дорог».

Анализ парка и износа транспортных средств показывает, что техника находится в удовлетворительном состоянии, соответственно программой не предусматривается закупка техники за счет внебюджетных средств.

#### 1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Разработчики программ предлагают дополнительные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

1) развитие систем видеонаблюдения внутри поселения;

2) установка дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств согласно ГОСТ Р 52289-2004.

3) установка светофоров по форме Т-7 в непосредственной близости от школ, социальных объектов;

4) развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок путем проведения целевых операций «Тоннель».

5) Необходимо проводить актуализацию и своевременно вносить изменения в ПОДД, а также в технические паспорта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО «Баженовское сельское поселение».

#### 1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Защиту населения от чрезвычайных ситуаций, обеспечение первичных мер пожарной безопасности осуществляет пожарная часть Байкаловского муниципального района.

В целях безопасности людей на водных объектах, охране их жизни и здоровья в план мероприятий по обеспечению безопасности людей на водных объектах в летний и осенне-зимний период разработан Байкаловским муниципальным районом.

#### 1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Баженовского сельского поселения

Генеральным планом Баженовского сельского поселения предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети поселения.

#### 1.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Для обеспечения функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Баженовское сельское поселение» с подведомственной территорией, необходимо принятие норматива расчета финансовых затрат на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Для этой цели требуется провести техническую диагностику состояния указанных автодорог, которая требует привлечения аттестованной организации.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Баженовского сельского поселения

# **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительных перспектив поселения**

В целях создания условий для стабильного роста экономики, повышения жизненного уровня населения, а также выполнения намеченных объемов в прогнозе социально-экономического развития Баженовского сельского поселения необходимо:

- Специалистам администрации повысить личную ответственность по руководству курирующих отраслей, проводить активную социальную политику, обеспечивающую рост реальных доходов населения, рост производства, повышать эффективность использования выделенных бюджетных средств.

- Организовать работу по временной занятости для детей и подростков из малообеспеченных семей в период летних каникул.

- Обеспечить реализацию спортивно-культурных мероприятий.

- Обеспечить целевое и эффективное использование бюджетных средств на закупку товаров, работ и услуг в соответствии с требованиями Федерального Закона от 05.04.2013 года № 44 ФЗ «О контактной системе в сфере закупок, товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд».

**2**.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами, за транспортным спросом.

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса Байкаловского района разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально–экономического развития Российской Федерации.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса Байкаловского района помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития района.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1** **(базовый).** В Байкаловском районе предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившая, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

**Вариант 2** **(умеренно-оптимистичный).** На территории Байкаловского района предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности.

**Вариант 3** **(экономически обоснованный).** На территории Байкаловского района предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Баженовском сельском поселении , предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Таблица 5 - Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок до 2030 года

| **Показатель** | **Ед.изм** | **2017г.** | **2018г.** | **2019г.** | **2020г.** | **2021г.** | **2022-2030г.г.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество районных маршрутов | ед. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| -по регулируемым тарифам | ед. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| по нерегулируемым тарифам | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Потенциальное Количество перевезенных пассажиров, транспортный спрос | чел. | 14159 | 14159 | 14159 | 14159 | 14159 | 17290 |
| Количество перевезенных пассажиров, по исследованию по итогам загрузки транспортных средств | чел. | 14159 | 14159 | 14159 | 14159 | 14159 | 17290 |

#### 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Таблица 6 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2030 года

| **Наименование показателя** | **2017г.** | **2018г.** | **2019г.** | **2020г.** | **2021г.** | **2022-2030г.г** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Объем пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении , чел.* |   |   |   |   |   |  |
| Вариант 1 | 14159 | 14159 | 14159 | 14159 | 14159 | 14159 |
| Вариант 2 | 14159 | 14159 | 14159 | 14159 | 14159 | 14159 |
| Вариант 3 | 14159 | 14179 | 14205 | 14 218 | 14243 | 17290 |
| Число новых пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, км |  |  |  |  |  |  |
| Вариант 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Вариант 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Вариант 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 8 |

#### 2.4. Прогноз развития дорожной сети

Отдельные участки автомобильных дорог местного значения, особенно в черте населенных пунктов, характеризуются высокой интенсивностью движения, что не позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Для решения данной проблемы требуется строительство новых дорог. Внутрирайонные тенденции в развитии и совершенствовании сети муниципальных автомобильных дорог заключаются в необходимости решения вопросов по повышению степени транспортной связанности населенных пунктов Байкаловского района, обеспечения возрастающей потребности населения района в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

Таблица 7 - Прогноз развития дорожной сети в МО «Баженовское сельское поселение» до 2030 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2017г.** | **2018г.** | **2019г.** | **2020г.** | **2021г.** | **2022-2030г.г.** |
| Вариант 1, км | 54,7 | 54,7 | 54,7 | 54,7 | 54,7 | 54,7 |
| Вариант 2, км | 54,7 | 54,7 | 54,7 | 54,7 | 54,7 | 54,7 |
| Вариант 3, км | 54,7 | 54,7 | 54,7 | 54,7 | 54,7 | 54,7 |

#### 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 8 - Прогноз уровня автомобилизации в МО «Баженовское сельское поселение» до 2030 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2017г.** | **2018г.** | **2019г.** | **2020г.** | **2021г.** | **2022-2030г.г.** |
| Вариант 1 | 610 | 613 | 618 | 629 | 634 | 667 |
| Вариант 2 | 610 | 613 | 618 | 629 | 634 | 685 |
| Вариант 3 | 618 | 627 | 635 | 644 | 653 | 712 |

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Динамика показателей безопасности дорожного движения в МО «Баженовское сельское поселение» не может быть отображена, так как данных предоставленных заказчиком, недостаточно.

В МО «Баженовское сельское поселение» за 2016 год зарегистрировано 106 ДТП.

Министерство транспорта Российской Федерации рекомендует при

реализации мероприятий, предусмотренных региональными программами

комплексного развития транспортной инфраструктуры в рамках приоритетного

проекта «Безопасные и качественные дороги» учитывать требования нормативных и

технических актов в области обеспечения доступности объектов транспортной

и ифраструктуры для инвалидов и маломобильных граждан.

#### **3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 2 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения, является Вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

# **4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

|  |
| --- |
| **4.1. Речной транспорт** |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **фед.бюджет** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** |
| - | - | -  | - | -  |  - |
| **4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов** |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **фед.бюджет** | **бюдж.субъекта** | **бюдж. МО** | **внебюдж** |
| Реконструкция остановочных павильонов  | **2020, (2023-2030) г.** |  - |  - | 100 | -  |
| **4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства** |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **фед.бюджет** | **бюдж.субъекта** | **бюдж. МО** | **внебюдж** |
| Нанесение разметки | **2018-2030 г.г.** | - | - | 100 | - |
| Изготовление информационных материалов | **2020-2030 г.г.** | - | - | 100 | - |
| **4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения** |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **фед.бюджет** | **бюдж.субъекта** | **бюдж. МО** | **внебюдж** |
| Размещение дорожных и информационных знаков | **2018-2030 г.г.** |  - | -  | 100 | -  |
| **4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб** |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **фед.бюджет** | **бюдж.субъекта** | **бюдж. МО** | **внебюдж** |
| Оборудование стоянок грузового транспорта | **2023-2030 г.г.** | - | - | 100 | - |

**4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселений**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Годы реализации** | **Тип улицы** | **Расчетная скорость движения, км/ч** | **Ширина полосы движения, м** | **Число полос движения** | **Источники финансирования, %** |
| **бюдж.МО** | **фед.бюджет** |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них | **2018-2030 г.г.** | Поселковая дорога | 40 | 6 | 2 | 100 | - |
| Главная улица | 40 | 6 | 2 | 100 | - |
| Основная | 40 | 6 | 2 | 100 | - |
| Второстепенная (переулок) | 20 | 4 | 1 | 100 | - |
| Проезд | - | - | - | 100 | - |
| Хоз.проезд | 20 | 4 | 1 | 100 | - |
| Реконструкция, ремонт и устройство твердого покрытия дорог и тротуаров | **2018-2030 г.г.** | **-** | **-** | - | - | 100 | - |
| Мероприятия по развитию сети дорог поселений | **2018-2023 г.г.** | **-** | **-** | - | - | 100 | - |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства | **2019, (2023-2030) г.г.** | **-** | **-** | - | - | 100 | - |
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | **2019, (2023-2030) г.г.** | **-** | **-** | - | - | 100 | - |
| Актуализация, внесение корректировок в ПОДД | **2020 г.** | **-** | **-** | - | - | 100 | - |
| **Итого** |  |  |  |   |   |  |  |

**4.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **фед.бюдж** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** |
| Установка светофоров Т7 | **2017, (2023-2030) г.г.** | - | - | 100 | - |
| Изготовление новых знаков | **2018-2030 г.г.** | - | - | 100 | - |
| Установка систем ограничения скорости движения | **2020-2030 г.г.** | - | - | 100 | - |

**4.8.Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **фед.бюдж** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** |
| Установка систем видеонаблюдения | **2023-2030 г.г.** | - | - | 100 | - |

**4.9. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **фед.бюдж** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** |
| Озеленение территории | **2023-2030 г.г.** | - | - | 100 | - |

**4.10. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **фед.бюдж** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** |
| Мониторинг реализации программы | **2017-2030 г.г.** | - | - | 100 | - |

**4.11. Мероприятия по реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **фед.бюдж** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** |
| Контроль, формирование базы данных фото и видеоматериалов, содержащих зафиксированные нарушения ПДД, общественный мониторинг ситуации на автодорогах, совершенствование системы ОДД и оптимизация транспортных потоков, внедрение в городских агломерациях ИС управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры | **2018-2025 г.г. (III этапа)** | 100 | - | - | - |

**4.12. График выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции, объектов транспортной инфраструктуры.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **План**  |
| **2017г.** | **2018г.** | **2019г.** | **2020г.** | **2021г.** | **2022-2030г.г.** |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | - | - | + | - | - | + |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | + | + | + | + | + | + |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | + | + | + | + | + | + |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | - | - | - | - | - | + |
| Мероприятия по развитию сети дорог поселений | + | + | + | + | + | + |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | + | + | + | + | + | + |
| Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем  | - | - | - | - | - | + |
| Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | - | - | - | - | - | + |
| Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности | + | + | + | + | + | + |
| Мероприятия по реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» | + | + | + | + | + | + |

**4.13. Очередность исполнения мероприятий (инвестиционных проектов).**

|  |  |
| --- | --- |
| **План** | **Приоритет** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| **2017 г.** | Мероприятия по развитию сети дорог поселений(Мероприятия по реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги») | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности |  |  |  |  |
| **2018 г.** | Мероприятия по развитию сети дорог поселений(Мероприятия по реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги») | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности |  |  |  |  |
| **2019 г.** | Мероприятия по развитию сети дорог поселений(Мероприятия по реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги») | Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности |  |  |  |
| **2020 г.** | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства(Мероприятия по реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги») | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Мероприятия по развитию сети дорог поселений | Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности |  |  |  |  |
| **2021 г.** | Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков(Мероприятия по реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги») | Мероприятия по развитию сети дорог поселений | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности |  |  |  |  |
| **2022-2030 г.** | Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков(Мероприятия по реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги») | Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Мероприятия по развитию сети дорог поселений | Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности |

#### 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей. | **Задачи программы** | **Мероприятия** | **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | **Итого руб.** |
| **фед.бюджет** | **обл.бюджет** | **бюдж. МО** | **внебюдж** |
| а) Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования | а) Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Реконструкция остановочных павильонов | 2020, (2023-2030) г.г. | - | - | 100 | - | 350 000 |
| б) Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории | б) Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; | Нанесение разметки | 2018-2030 г.г. | - | - | 100 | - | 1 300 000 |
| Изготовление информационных материалов | 2020-2030 г.г. | - | - | 100 | - | 900 000 |
| в) Развитие транспортной инфраструктуры | в) Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; | Размещение дорожных и информационных знаков | 2018-2030 г.г. | - | - | 100 | - | 1 250 000 |
| г) Условия для управления транспортным спросом | г) Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | Оборудование стоянки для грузового транспорта | 2023-2030 г.г. | - | - | 100 | - | 400 000 |
| д) Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; | д) Мероприятия по развитию сети дорог поселения | Реконструкция, ремонт и устройство твердого покрытия дорог и тротуаров | 2018-2030 г.г. | - | - | 100 | - | 245 100 000 |
|  Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них | 2018-2030 г.г. | - | - | 100 | - | 60 708 600 |
| Актуализация, внесение корректировок в ПОДД | 2020 г. | - | - | 100 | - | 526 000 |
| Проведение паспортизации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | 2019 г. (2023-2030) г.г. | - | - | 100 | - | 550 000 |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения | 2019 г. | - | - | 100 | - | 550 000 |
| е) Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; | е) Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков; | Установка светофоров Т7  | 2017-2030 г.г. | - | - | 100 | - | 930 000 |
| Установка отбойников | - | - | - | - | - |  |
| Изготовление новых знаков | 2018-2030 г.г. | - | - | 100 | - | 1 150 000 |
| Установка систем ограничения скорости движения | 2020-2030 г.г. | - | - | 100 | - | 1 100 000 |
| Установка систем контроля скорости движения, систем видеофиксации | - | - | - | - | - | - |
| Установка датчика на остановочном пункте | - | - | - | - | - | - |
|  | ж) Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; | ж) Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем; | Установка систем видеонаблюдения | 2023-2030 г.г. | - | - | 100 | - | 1 000 000 |
|  | з) Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. | з) Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения; | Озеленение территории | 2023-2030 г.г. | - | - | 100 | - | 200 000 |
| и) Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. | Мониторинг реализации программы в т.ч. Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры поселения | 2017-2030 г.г. | - | - | 100 | - | 60 000 |
| и) Приведение в нормативное состояние дорожной сети городских агломераций (в 2018 г. – 50%, в 2025 – 85%); сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети городских агломераций (в 2018 г. – на 50 % от уровня 2016 г., в 2025 – на 85%); | и) Оптимизация транспортных потоков, обеспечение синхронизации развития всех видов транспорта городских агломераций, обеспечение повышения эффективности расходования средств дорожных фондов за счет создания автоматизированных мониторинговых систем | Контроль, формирование базы данных фото и видеоматериалов, содержащих зафиксированные нарушения ПДД, общественный мониторинг ситуации на автодорогах, совершенствование системы ОДД и оптимизация транспортных потоков, внедрение в городских агломерациях ИС управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры | I этап 2018 | 100 | - | - | - | - |
| II этап 2019-2021 | 100 | - | - | - | - |
| III этап 2022-2025 | 100 | - | - | - | - |
| **Всего, рублей** | **316 074 600,00** |  |

**6.Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей. | **Задачи программы** | **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2030** |
| Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования | Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | *Реконструкция остановочных павильонов* |  |  |  |  |  |  |
| Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | *Нанесение разметки* |  |  |  |  |  |  |
| *Изготовление информационных материалов* |  |  |  |  |  |  |
| Условия для управления транспортным спросом | Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб  | *Число мест стоянок большегрузного транспорта* |  |  |  |  |  |  |
| Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности | Мероприятия по развитию сети дорог поселения | *Реконструкция, ремонт и устройство твердого покрытия дорог и тротуаров* |  |  |  |  |  |  |
|  *Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них* |  |  |  |  |  |  |
| *Актуализация, внесение корректировок в ПОДД* |  |  |  |  |  |  |
| *Проведение паспортизации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения* |  |  |  |  |  |  |
| *Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения* |  |  |  |  |  |  |
| Создание приоритетных условийдвижения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам | Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | *Установка светофоров Т7* |  |  |  |  |  |  |
| *Изготовление новых знаков* |  |  |  |  |  |  |
|  |
| Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения | Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | *Установка систем видеонаблюдения* |  |  |  |  |  |  |
|  | Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения  | *Озеленение территории* |  |  |  |  |  |  |
|  |  Приведение в нормативное состояние дорожной сети городских агломераций (в 2018 г. – 50%, в 2025 – 85%); сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети городских агломераций (в 2018 г. – на 50 % от уровня 2016 г., в 2025 – на 85%); | Оптимизация транспортных потоков, обеспечение синхронизации развития всех видов транспорта городских агломераций, обеспечение повышения эффективности расходования средств дорожных фондов за счет создания автоматизированных мониторинговых систем | *Контроль, формирование базы данных фото и видеоматериалов, содержащих зафиксированные нарушения ПДД, общественный мониторинг ситуации на автодорогах, совершенствование системы ОДД и оптимизация транспортных потоков, внедрение в городских агломерациях ИС управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры* |  |  |  |  |  |  |
|  | Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. | *удовлетворенность населения качеством транспортной инфраструктуры* | процент опрошенных | процент опрошенных | процент опрошенных | процент опрошенных | процент опрошенных | процент опрошенных |

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий.

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилами, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- разработка предложений для исполнительных органов власти по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Байкаловского муниципального района, в состав мобилизационного плана экономики округа.